

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XVIII/134/21.04.2005

RAPORT

**la propunerea legislativa pentru completarea art.4 din Ordonanța
Guvernului nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de
utilizare a infrastructurii de transport rutier**

Comisia economică a fost sesizată cu adresa nr.**L119/2005** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative. În urma analizei care s-a realizat în ședința din data de 20.04.2005 în prezența reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Inițiativa legislativă parlamentară are ca obiect de reglementare completarea art.4 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002, în sensul că „Pentru vehiculele destinate transportului în campania de stupărit pastoral al echipamentelor apicole, pavilioanele și remorcile apicole ale acestora, precum și pentru vehiculele specializate pentru transportul cabalinelor sportive, utilizatorii vor achita tariful de utilizare ori de câte ori este nevoie, astfel: o zi, 7 zile și 30 de zile.”

Ordonanța Guvernului nr.15/2002 transpune Directiva nr.62/1999/CE din 17 iunie 1999 privind aplicarea taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Art.1 al Directivei stabilește sfera de aplicare și distinge între următoarele categorii de taxe: taxe pe vehicul și taxe de trecere și de utilizare.

În cadrul capitolului consacrat taxelor de trecere și de utilizare, art. 7 par.(8) alin. (2) al Directivei prevede că: „ Un stat membru poate

aplica numai taxe anuale pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul său”.

Astfel, achitarea acestui tarif de către utilizatorii români, indiferent de destinația vehiculelor, pentru alte perioade decât cele prevăzute în actele normative în vigoare în România, nu poate fi acceptată.

Principiile de aplicare a rovinietei în România au constituit una din principalele baze în negocierile României pentru integrarea în Uniunea Europeană, agreate și acceptate de către aceasta, devenite obligații ale României prin încheierea Capitolului 9 de aderare „Politica în transporturi”. Achitarea tarifului de către utilizatorii români pentru perioade mai mici de 12 luni, ar conduce în mod inevitabil la redeschiderea Capitolului 9, ceea ce poate determina amânarea aderării României la structurile europene.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și **avizul negativ** al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, precum și punctul de vedere negativ al Guvernului care nu susține inițiativa legislativă.

Comisia pentru agricultură, industrie alimentară și silvicultură a avizat favorabil propunerea legislativă cu următoarele amendamente:

1. Titlul legii se completează cu următoarea sintagma: „aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

2. Alineatul 3 al articolului 4 se reformulează și va avea următorul cuprins: „ Utilizatorii români, producători agricoli înregistrați în evidențele agricole, care dețin tractoare, combine autopropulsate, vehicule ce transportă produse necesare realizării procesului de producție agricolă, produsele rezultate precum și echipamente apicole, pavilioanele și remorcile apicole ale acestora, vor achita tariful de utilizare în raport de timpul de folosire a drumurilor naționale, pentru o zi, 7 zile sau 30 de zile.”

3. După alineatul 3 al articolului 4 se introduce un alineat nou, cu următorul cuprins:

„(4) De prevederile alin.(3) vor beneficia și utilizatorii care dețin vehicule specializate pentru transportul cabalinelor sportive.”

Membrii Comisiei economice au hotărât respingerea amendamentelor propuse de Comisia pentru agricultură, industrie alimentară și silvicultură cu 4 voturi pentru și 3 abțineri.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi pentru și 1 abținere să întocmească **raport de respingere**.

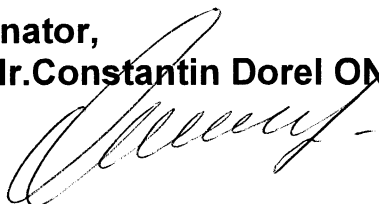
Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului respingerea propunerii legislative.

Prin natura reglementărilor sale propunerea legislativă face parte din categoria ordinare și urmează a fi votată potrivit dispozițiilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,

Senator,
dr.Constantin Dorel ONĂCA



SECRETAR,

Senator,
Mihai ȚĂBULEAC

